

.....Prezydent Miasta Bydgoszczy
PIECZĘĆ PREZYDENTA MIASTA BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 17-03-2026r.

WGK-IV.7221.105.26

ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art.10 ust.6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017r poz.1260) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r, poz. 784) oraz upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 21 marca 2022r. znak: WOA-I.0052.282.2022, po uzyskaniu opinii Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy

Zatwierdzam w całości

Czasową organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu dla **ul. Ryskiej i Wojnowskiej w Bydgoszczy** na czas budowy przyłącza wodociągowego oraz kanalizacji sanitarnej, wykonanego przez Pana Rafała Kwiatkowskiego, [REDAKTED] wpisanego pod **nr PC113-2026** z następującymi uwagami:

1. Pod znakami B-1 umieścić tabliczkę „Nie dotyczy pojazdów budowy”;
2. Oznakowanie ostrzegawcze uzupełnić o znak A-30 z tabliczką o treści „Piesi”;
3. Na zaporach drogowych i tablicach prowadzących umieścić lampy ostrzegawcze koloru żółtego stosowane przy zwężonej skrajni drogi oraz koloru czerwonego stosowane w przypadku zamknięcia drogi.

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do dnia 31-12-2026r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Prezydenta Miasta Bydgoszczy, Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy i Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, a w przypadku wprowadzania projektu uproszczonego, co najmniej na 24 godziny przed rozpoczęciem planowanych prac.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Dorota Boroń
Inspektor w Wydziale
Zieleni i Gospodarki Komunalnej

(z up. Prezydenta Miasta Bydgoszczy)

Załączniki:
- 1 egz. projektu

Otrzymują:

- 1) Jednostka składająca projekt organizacji ruchu,
- 2) Komenda Miejska Policji ul. Ilawska 24, 85-720 Bydgoszcz,
- 3) UM / ZDMiKP w Bydgoszczy a/a



Bydgoszcz, dnia 17-03-2026r.

UI.4142.157.2026

Pan Rafał Kwiatkowski



Dotyczy: opinii do projektu organizacji ruchu

Na podstawie § 2 ust. 2, § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r, poz. 784) oraz § 3 ust. 2, w związku z § 4 ust. 2 Statutu Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, stanowiącego załącznik Nr 1 do uchwały Nr LIV/1101/05 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 28 września 2005 r. w sprawie przekształcenia zakładu budżetowego Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy – w jednostkę budżetową (Dz. Urz. Woj. Kuj. – Pom. Nr 121, poz.2068), opiniuję czasową organizację ruchu dla **ul. Ryskiej i Wojnowskiej w Bydgoszczy** na czas budowy przyłącza wodociągowego oraz kanalizacji sanitarnej z następującymi uwagami:

1. Pod znakami B-1 umieścić tabliczkę „Nie dotyczy pojazdów budowy”;
2. Oznakowanie ostrzegawcze uzupełnić o znak A-30 z tabliczką o treści „Piesi”;
3. Na zaporach drogowych i tablicach prowadzących umieścić lampy ostrzegawcze koloru żółtego stosowane przy zwężonej skrajni drogi oraz koloru czerwonego stosowane w przypadku zamknięcia drogi.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

kontakt: Joanna Klusek tel. 52 582 27 93

Z upoważnienia Dyrektora zwrócić
Zastępcę Dyrektora
Wydział Inżynierii Ruchu

Katarzyna Pałajczyk

**TRADO**

TRADO sp. z o.o.
ul. Plac Wolności 21c/2
82-400 Sztum
e-mail: biuro@trado.com.pl

NR PROJEKTU 02/Ryska

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT	Projekt tymczasowej organizacji ruchu w celu zadania - budowa wodociągu oraz kanalizacji sanitarnej	
OBIEKT	Bydgoszcz ul. Ryska, Wojnowska działki drogowe dz. nr 2/39, 2/59, 2/65, 2/62, 2/63, 15/17, 14/3 – drogi gminne (0039 Bydgoszcz)	
INWESTOR	Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy sp. z o.o. ul. Toruńska 103 85-817 Bydgoszcz	
BRANŻA	Inżynieria ruchu	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Rafał Kwiatkowski	PODPIS



Dokument podpisany przez
RAFAŁ WOJCIECH
KWIAŃKOWSKI
Data: 2026.05.11 11:03:02
CEST

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I.	Opis techniczny	2
II.	Plan orientacyjny	10
III.	Uzgodnienia	11
IV.	Plan sytuacyjny	15
V.	Uzgodnienie oraz zatwierdzenie	16

GRUDZIEŃ 2025

Prawa autorskie zastrzeżone. Niniejszy projekt jest przedmiotem prawa autorskiego i chroniony jest autorskimi prawami osobistymi i autorskimi prawami majątkowymi na podstawie Ustawy z dnia 4 lutego 1994r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. nr 80 z 2000r, poz.904)

I. OPIS TECHNICZY

do projektu tymczasowej organizacji ruchu w czasie wykonywania robót związanych z budową wodociągu oraz kanalizacji sanitarnej

1. Cel i zakres opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu w celu zabezpieczenia pasa drogowego na czas wykonania robót związanych z budową wodociągu oraz kanalizacji sanitarnej w drogach gminnych: ul. Ryska oraz ul. Wojnowska, działki drogowe dz. nr: 2/39, 2/59, 2/65, 2/62, 2/63, 15/17, 14/3 (0039 Bydgoszcz).

2. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią :

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. prawo o ruchu drogowym (t.j. z Dz.U. 2024 poz. 1251 z późn. zm.)
- Ustawa z 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2025 poz. 889 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181 ze zm.):
Załącznik Nr 1-Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczenia na drogach;
Załącznik Nr 4- Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.
Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.)
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego
- Wizja w terenie
- Bieżące ustalenia z zamawiającym

GRUDZIEŃ 2025

3. Charakterystyka stanu projektowanego.

Działki oznaczone w EGiB numerami 2/39, 2/59, 2/65, 2/62, 2/63, 15/17 , 14/3 (ul. Ryska, ul. Wojnowska) obręb 0039 Bydgoszcz stanowi drogę gminną. Droga na odcinku prowadzonych prac znajduje się w terenie zabudowanym o dopuszczalnej prędkości 50 km/h. Odcinek drogowy wyposażony jest w oznakowanie pionowe i poziome od stałej organizacji ruchu.. Na danym odcinku drogi nie znajdują się przystanki komunikacji zbiorowej.

Ulica Ryska i Wojnowska są drogami gminnymi i wchodzi w skład dróg publicznych. Drogi te służą przede wszystkim jako dojazdy do posesji prywatnych.

Odcinek drogi w zakresie niniejszego opracowania zaczyna się od skrzyżowania ulicy Ryskiej z ulicą Wojnowską i kończy w ulicy Ryskiej. Przebiega przez tereny zabudowane przy działkach ogrodnich oraz obustronnej zabudowie budynków jednorodzinnych.

Nawierzchnia jezdni na ulicy Ryskiej i Wojnowskiej wykonana jest z żwiru oraz gruntu.

Istniejące uzbrojenie: sieci wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe, teletechniczne i energetyczne.

Odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni spadkami poprzecznymi i podłużnymi z drogi do poboczy drogi.

Odcinek drogi ul. Ryska dotyczący opracowania (dz. 2/59, 2/65, 15/17 , 14/3) charakteryzują się następującymi parametrami geometrycznymi:

- jezdnia o zmiennej szerokości około 4,3-4,7m o nawierzchni żwirowej
- dopuszczalna prędkość na odcinku prowadzonych prac: 50km/h
- droga dwukierunkowa
- pobocze o nawierzchni nieutwardzonej
- zarządca drogi: Zarząd Dróg Miejskich w Bydgoszczy

Odcinek drogi ul. Wojnowska dotyczący opracowania (dz. nr 2/39) charakteryzują się następującymi parametrami geometrycznymi:

- jezdnia o zmiennej szerokości około 3,1-3,6m o nawierzchni gruntowej
- dopuszczalna prędkość na odcinku prowadzonych prac: 50km/h
- droga dwukierunkowa
- pobocze o nawierzchni nieutwardzonej
- zarządca drogi: Zarząd Dróg Miejskich w Bydgoszczy

W ramach niniejszego opracowania przewiduje się wykonanie wodociągu oraz kanalizacji sanitarnej. Długość wodociągu oraz kanalizacji w pasie drogi ul Ryskiej oraz Wojnowskiej wyniesie około 205,0 m.

Budowa wodociągu oraz kanalizacji zostanie wykonana w taki sposób, aby ograniczyć w jak największym stopniu ingerencję w istniejącą infrastrukturę.

Dla zapewnienia bezpieczeństwa użytkowników drogi na odcinku prowadzonych prac należy zastosować oznakowanie ostrzegawcze: A-14 wraz ze znakami A-12b/c w odległości 50-100m od przeszkody na drodze oraz znak zakazu B-33 (30) - ograniczający prędkość do 30km/h w odległości 50-100m od przeszkody na drogach gminnych (ul. Ryska, Wojnowska, Kowieńska), chyba że warunki terenowe wymuszają inną odległość, dopuszcza się zastosowanie w/w znaków w pomniejszonej odległości. Dodatkowo bezpośrednio przed miejscem przejścia poprzecznego przez drogę wodociągu i kanalizacji sanitarnej prace wykonane będą przy czasowym zamknięciu przejazdu, z ustawionymi znakami B-1.

Po wykonaniu prac pas drogowy zostanie doprowadzony do stanu pierwotnego wraz z odtworzeniem podbudowy drogi oraz nawierzchni.

GRUDZIEŃ 2025

Występujące utrudnienia:

- Prace związane z wykonaniem budowy wykonywane będą w jezdni oraz w poboczu jezdni w związku z czym przewiduje się utrudnienia w ruchu kołowym i w ruchu pieszych. Utrudnienia polegać będą na odcinkowych zwężeniach, zamknięciu przejazdu oraz włączeniach z ruchu poboczy, spowodowanym wykopem otwartym pod budowę.
- Przewiduje się występowanie utrudnień w ruchu samochodowym spowodowane tym, że w pobliżu wykopu pracują i poruszają się różne maszyny budowlane – koparki, ładowarki, które mogą chwilami utrudniać ruch.

Występujące zagrożenia:

- W związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego – prace blisko krawędzi jezdni, mogą wystąpić potrącenia pracowników przez pojazdy poruszające się po drodze
- Poprzez zajęcie przez pracujących sprzęt drogowy pasa drogowego zwiększone jest ryzyko wystąpienia kolizji z innymi uczestnikami ruchu.
- Uderzenia bądź przysypania przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych.
- Pracownicy muszą zachowywać czujność na przejeżdżające samochody i sami nie mogą stwarzać niebezpiecznych sytuacji mogących skutkować kolizją lub wypadkiem.

Obsza prac w bezpośredniej bliskości chodnika wygrodzić barierami U-20c. Wykonawca prac zobowiązany jest do zabezpieczenia drożności ruchu pieszego.

Wykonawca prac zobowiązany jest do zabezpieczenia drożności ruchu pieszego i ewentualne zastosowanie kładek dla pieszych U-28.

W trakcie prowadzonych robót przewiduje się występowanie zagrożeń lub utrudnień w ruchu drogowym natomiast wprowadzone rozwiązania w inżynierii ruchu gwarantują bezpieczeństwo dla użytkowników drogi.

Tablice należy ustawić w taki sposób, aby nie zajęty pas drogowy umożliwiał swobodny przejazd pojazdów, a w świetle miał szerokość nie mniejszą niż 2,75 m.

Należy powiadomić mieszkańców posesji o terminie prowadzenia prac. W miarę postępu prac należy udrażniać odcinki jezdni dla ruchu kołowego (wjazdy) i pieszego. W celu minimalizacji utrudnień w ruchu należy zapewnić w miarę możliwości dojazd do posesji.

Krawędzie robót muszą być szczególnie starannie i kompletnie zabezpieczone urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Po zakończeniu robót projektowane na czas robót oznakowanie zostanie usunięte. Wykonawca zobowiązany jest do wymiany lub naprawy szkód w oznakowaniu pionowym, o ile powstaną one w trakcie instalacji / zdejmowania projektowanych znaków. Należy także dokonać naprawy jakichkolwiek ubytków w istniejących nawierzchniach, będących wynikiem instalacji / zdejmowania projektowanych na czas robót znaków i przywrócić ich pierwotny stan.

4. Tymczasowa organizacja ruchu.

Roboty dotyczące prac związanych z budową będą prowadzone w terminie od 13.04.2026 do 31.12.2026r. (w okresie 1 miesiąca).

Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu to 31.12.2026r.

GRUDZIEŃ 2025

Oznakowanie pionowe:

Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi min. 2,00 m w poboczu gruntowym i min. 2,20 m w chodniku, z odstępstwami dla poszczególnych kategorii znaków oraz miejsc ich lokalizacji w przekroju poprzecznym drogi lub ulicy tj. w obszarze zabudowanym lub niezabudowanym, w chodniku, poza koroną drogi, w poboczu utwardzonym i gruntowym, w pasie zieleni poza chodnikiem, nad urządzeniami bezpieczeństwa ruchu, na obiektach inżynierskich itp.

Odległość pozioma bocznej krawędzi znaku, na drogach wynosi min. 0,50 m od krawędzi korony drogi.

Na drogach w przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak umieszcza się w poboczu drogi w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni (dla pobocza gruntowego).

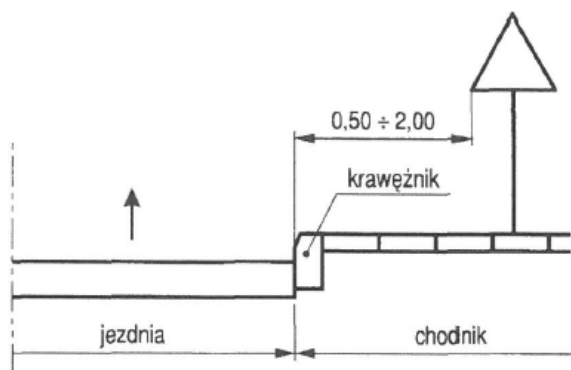
Konstrukcje wsporcze do umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych o przekroju kołowym lub eliptycznym (np. rury stalowej o średnicy 50-70 mm ocynkowanej ogniowo) dopuszcza się mocowanie znaków drogowych na słupach oświetleniowych poprzez zastosowanie taśm stalowych.

Konstrukcje wsporcze znaków należy ustabilizować w gruncie skarpy lub pobocza drogi.

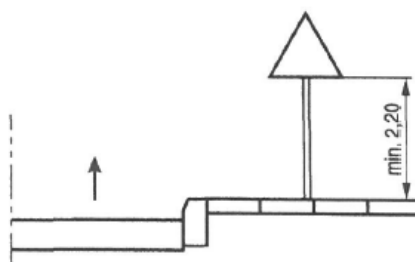
Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania.

Słupki znaków zastosowanych do oznakowania na czas robót powinny posiadać "wyróżnik" w postaci naklejonego paska z żółtej folii odblaskowej o sugerowanych wymiarach: szerokości 3 cm i długości 50 cm.

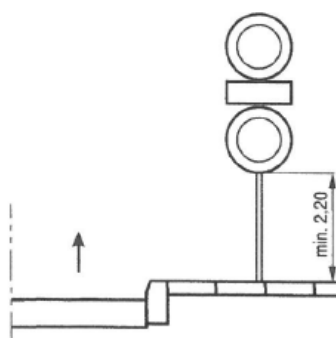
Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie kilku metrów, które wynikają z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.



Schemat umieszczania znaków pionowych ulicach

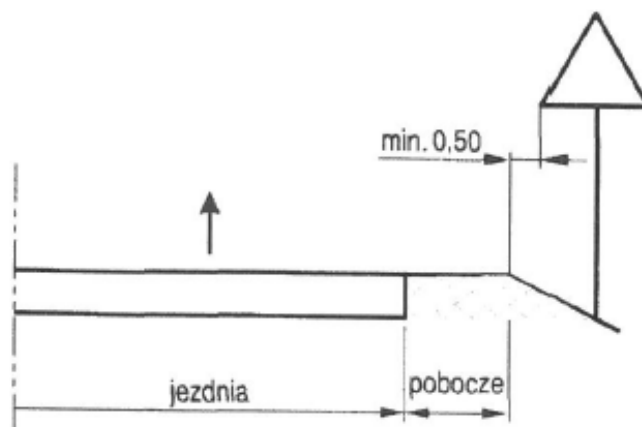


Schemat wysokości umieszczania znaków pionowych kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach

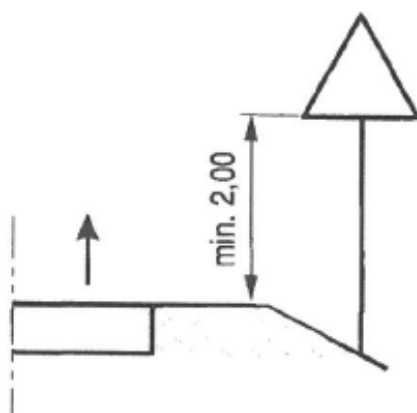


Schemat wysokości umieszczania dwóch znaków pionowych kategorii A, B, C, D, F, G na jednym słupku

GRUDZIEŃ 2025



Schemat umieszczania znaków pionowych na drogach



Schemat wysokości umieszczania znaków pionowych kategorii A, B, C, D, F, G na drogach

5. Rodzaje znaków drogowych zastosowanych w projekcie.



A – 14 Roboty na drodze

GRUDZIEŃ 2025



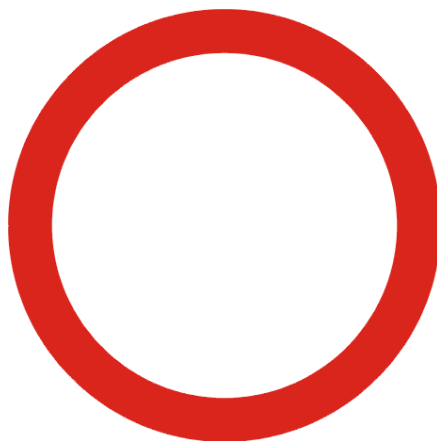
A – 12b Zwężenie jezdni – prawostronne



A – 12c Zwężenie jezdni – lewostronne



B – 33 Ograniczenie prędkości do 30 km/h



B – 1 Zakaz ruchu w obu kierunkach

GRUDZIEŃ 2025

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO



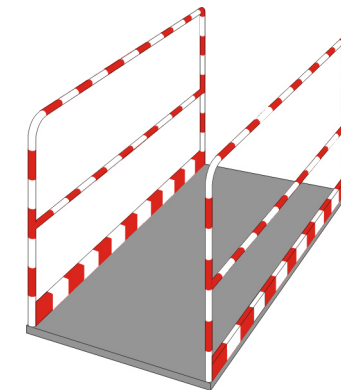
U – 20c Zapora drogowa



U – 20a Zapora drogowa



U – 22 Taśma ostrzegawcza



U – 28 Kładka dla pieszych

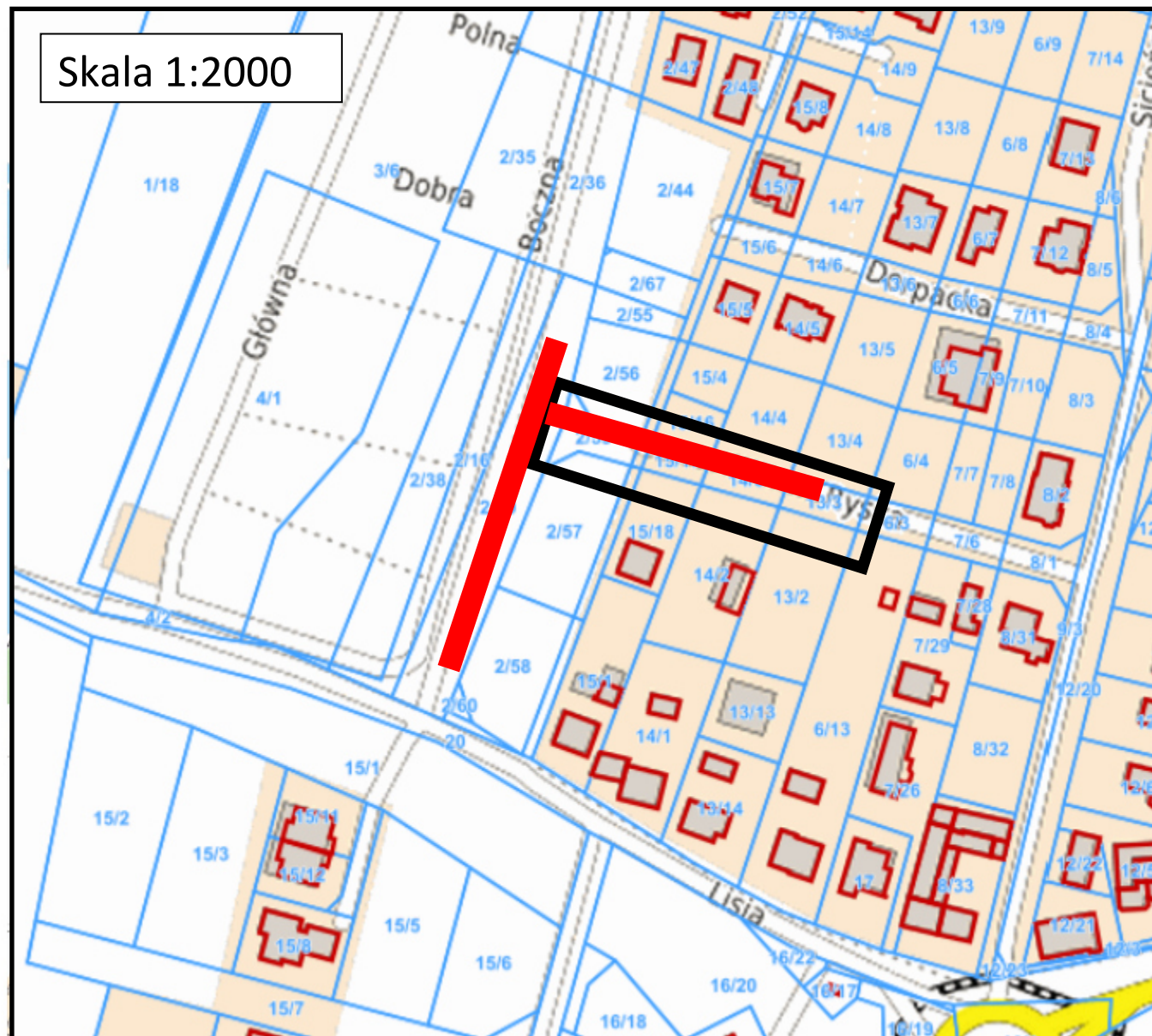
6. Uwagi końcowe.

- osoby wykonujące prace w pasie drogowym, powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej z elementami odblaskowymi,
 - wszystkie znaki należy wykonać i zamontować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
 - przy umieszczaniu w terenie słupków do znaków drogowych pionowych oraz urządzeń zabezpieczających należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. Roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności zgodnie z przepisami BHP.
 - przed przystąpieniem do prac należy udostępnić indywidualne wjazdy do posesji,
 - zastosowane oznakowanie drogowe powinno być wykonane z folii odblaskowej typu 2 o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym terenie –średnie – droga gminna.
- Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, właściwy zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej sprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem robót

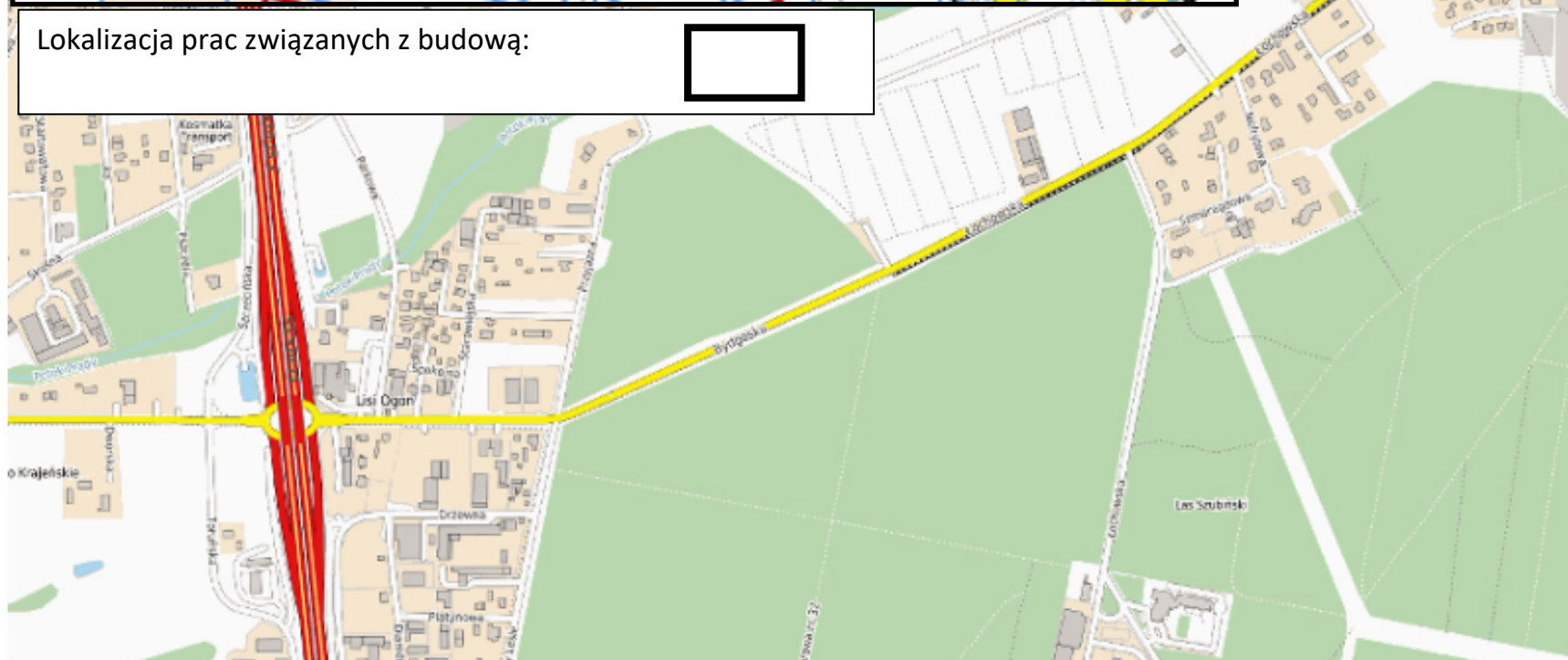
Opracował: mgr inż. Rafał Kwiatkowski

GRUDZIEŃ 2025

Skala 1:2000



Lokalizacja prac związanych z budową:



II. Plan orientacyjny

Skala 1:10000



m. Bydgoszcz

Sporządził:

ul. Wojnowska, Ryska

Rafał Kwiatkowski

2/39, 2/59, 2/65, 15/17, 14/3 – drogi gminne



Bydgoszcz, 27.10.2025r.

Numer: UP.4005.753.2025

Nr wpływu - 27360

DECYZJA NR UP 462/2025

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2025r. poz. 889 z późn. zm.), a także upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy znak WOA.I.0052.13.2022 z dnia 11 stycznia 2022r. oraz art. 104 k.p.a.

po rozpatrzeniu sprawy z wniosku: Kwiatkowski Rafał z siedzibą [REDAKTOWANO] działającego z pełnomocnictwa inwestora: Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy - Sp. z o.o. z siedzibą ul. Toruńska 103, 85-817 BYDGOSZCZ

wniesionego dnia: 22.10.2025r. zezwala się inwestorowi:

1. Na zlokalizowanie liniowego urządzenia obcego w pasie drogowym **ulicy Ryska, Wojnowska** na terenie działek drogowych nr 2/39, 2/59, 2/65, 15/17, 14/3, 13/3, 6/3 obr 39, w **Bydgoszczy - sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej,**
2. Zobowiązuje się wnioskodawcę, przed przystąpieniem do prowadzenia robót, do:
 - 2.1 uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt 1 cyt ustawy oraz zezwolenia zarządcy drogi na umieszczenie w/w **sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym** na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt 2 cyt ustawy.
 - 2.2 uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego urządzenia (odbudowy konstrukcji drogi odcinka objętego rozkopami).
3. **Ustala się następujące warunki umieszczenia inwestycji oraz przywrócenia pasa drogowego do stanu pierwotnego:**
 - a) w przypadku kolizji w/w sieci z elementami pasa drogowego, podczas przebudowy pasa drogowego, inwestor (gestor urządzenia) na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianej sieci.
 - b) Inwestor (gestor urządzenia) ponosi koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym.
 - c) prace należy prowadzić pod nadzorem inspektora ZDMiKP tel. 582-27-92,
 - d) należy wykonać badania zagęszczenia gruntu dla każdego metra zasypki gruntowej licząc od dna wykopu,
 - e) do odbioru pasa drogowego należy w formie elektronicznej przedłożyć inwentaryzację powykonawczą odbudowanych konstrukcji pasa drogowego,
 - f) należy wykonać w/w inwestycję zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r., poz. 1518).
 - g) należy zachować wszelkie parametry zawarte w projekcie.
 - h) wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano-montażowych w pasie drogowym należy uzupełnić o projekt organizacji ruchu.

UZASADNIENIE:

Zgodnie z art.39 ust. 1 pkt. 1 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2023r. poz. 645 z późn. zm.) zabronione jest lokalizowanie urządzeń obcych, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu zgodnie, z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym urządzeń obcych, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstąpienia od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczzonego zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie w dniu wydania przedmiotowej decyzji zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym ulicy **Ryska, Wojnowska sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej**. Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

Decyzja jest zgodna z wolą strony. Zgodnie z warunkami decyzji, przed przystąpieniem do fizycznego umieszczenia **sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej** niezbędne jest wystąpienie wnioskodawcy z wnioskiem o wydanie przez zarządcę drogi decyzji zawałającej na prowadzenie robót i ustalającej za powyższe zajęcie stosownej opłaty oraz decyzji zezwalającej na umieszczenie w/w **sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej** w pasie drogowym ulicy **Ryska, Wojnowska** i ustalającej za powyższe opłaty.

POUCZENIE:

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy (adres: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, ul. Toruńska 174a, 85-844 Bydgoszcz) w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Z upoważnienia
Prezydenta Miasta Bydgoszczy
p.o. Zastępcy Dyrektora
ds. Utrzymania Infrastruktury
ZDMiKP w Bydgoszczy
Jakub Proczek

Otrzymują:

1. Kwiatkowski Rafał



2. ZDMiKP w Bydgoszczy
Wydział Zarządzania Pasem Drogowym
ul. Toruńska 174a
85-844 Bydgoszcz – a/a
Kontakt : Dominik Malcer tel. 582-24-78

Bydgoszcz, dnia 20.11.2025 r.
WMG-IV.6852.157.2025

Miejskie Wodociągi i Kanalizacja
ul. Toruńska 103
85- 817 Bydgoszcz

**Dotyczy: Czasowego zajęcia terenu dla inwestycji polegającej na:
budowie sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej przy ul. Ryskiej- działki nr 2/39, 2/59, 2/65, 6/3,
13/3, 14/3 i 15/17 obr. 39 w Bydgoszczy**

W nawiązaniu do wniosku pełnomocnika inwestora z dnia 08.10.2025 r. wraz z uzupełnieniem z dnia 20.11.2025 r. dot. zajęcia terenu dla ww. inwestycji, Wydział Mienia i Geodezji Urzędu Miasta Bydgoszczy wyraża zgodę na czasowe zajęcie wyszczególnionych gruntów będących w posiadaniu Gminy Bydgoszcz

Obręb 39 – działka nr 2/59

za której zajęcie należności naliczy Wydział Mienia i Geodezji UMB

na niżej podanych warunkach:

1. Inwestycję należy wykonać zgodnie z oznaczeniami przedstawionymi na załączonym planie sytuacyjno-wysokościowym oraz mapie ewidencyjnej.
2. Prace wykonać zgodnie z warunkami zabudowy i zagospodarowania terenu oraz innymi warunkami nałożonymi przez instytucje uzgadniające.
3. Zgoda na czasowe zajęcie terenu wydana na etapie projektowym w celu uzyskania pozwolenia na budowę lub dokonania prawomocnego zgłoszenia robót, obowiązuje na czas określony do momentu zawarcia stosownej umowy potwierdzającej prawo dysponowania nieruchomością.
4. Niniejsza zgoda traci ważność w przypadku wydania negatywnej decyzji organu administracji architektoniczno- budowlanej w zakresie inwestycji, dla której została wydana.

Przed przystąpieniem do robót w terenie /min. 14 dni przed wejściem w teren/:

- ✓ Inwestor jest zobowiązany złożyć **oświadczenie** w tut. Wydziale z informacją określającą czas trwania budowy, jej parametry techniczne: długość oraz przekrój urządzenia linowego i/lub powierzchnię urządzenia kubaturowego w rzucie poziomym wraz z powierzchnią urządzeń towarzyszących oraz z podaniem powierzchni terenu jaki zostanie zajęty pod inwestycję na czas budowy oraz zajęty trwale pod inwestycję po jej zrealizowaniu.
- ✓ Należy wpłacić **kaucję zwrotną** – jako zabezpieczenie dla właściciela nieruchomości z tyt. szkody lub straty powstałej w czasie dysponowania terenem przez inwestora. W przypadku nie uporządkowania nieruchomości niezwłocznie po zakończeniu prac inwestycyjnych- kaucja przepada na rzecz właściciela.
- ✓ Zgoda na czasowe zajęcie terenu uzyskania na etapie projektowania nie upoważnia inwestora do rozpoczęcia i prowadzenia robót w terenie.
- ✓ Inwestor jest zobowiązany zawrzeć **umowę na czasowe zajęcie terenu** w celu realizacji inwestycji liniowych, drogowych oraz urządzeń infrastruktury technicznej pomiędzy Gminą Bydgoszcz/Skarbem Państwa.
- ✓ Należy uiścić **jednorazową opłatę** naliczoną przez Wydział Mienia i Geodezji za udostępnienie terenu (zgodnie z § 6 Zarządzenia nr 202/2025 Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 24.03.2025 r.), na którą składają się:

- opłata za zajęcie terenu na czas realizacji inwestycji;
 - opłata za trwałe zajęcie gruntu pod inwestycję w celu umieszczenia infrastruktury /obowiązuje w przypadku nieustanowienia służebności/.
- ✓ Przekroczenie terminu, ponad ten określony w umowie na czasowe zajęcie terenu, korzystanie z gruntu bez zawartej umowy lub ustanowienia służebności, skutkować będzie naliczeniem opłaty w formie odszkodowania w wysokości 300%, z zastosowaniem aktualnej stawki z tytułu czasowego zajęcia terenu, obowiązującej w dacie naliczenia odszkodowania za cały okres bezumownego korzystania z gruntu.

Rozpoczęcie budowy w terenie powinno nastąpić nie później niż 25.11.2026 r. (1 rok od dnia wydania zgody na czasowe zajęcie terenu). O terminie zakończenia prac należy zawiadomić tutaj. Wydział dla dokonania odbioru terenu, z załączeniem kopii protokołu odbioru inwestycji z zapisem o spełnieniu wymaganych warunków decyzji, pozwoleń i uzgodnień w zakresie odtworzenia zajmowanych terenów.

Niezwłocznie po zakończeniu prac związanych z realizacją inwestycji /objętych umową/:

- ✓ Inwestor jest zobowiązany złożyć w tutaj. Wydziale **inwentaryzację powykonawczą wraz z wnioskiem o ustanowienie odpłatnej służebności przesyłu** obciążającej nieruchomość, polegającej na prawie nieograniczonego dostępu do nieruchomości obciążonych w celu wykonania niezbędnych robót związanych z wybudowaniem, eksploatacją, konserwacją, naprawą oraz remontem, w szczególności wejścia i dojazdu na teren nieruchomości obciążonych służebnością.
- ✓ W przypadku, w którym właściciel terenu objętego inwestycją lub Inwestor przedsięwzięcia uzna ustanowienie służebności przesyłu za nieuzasadnione lub niemożliwe lub nie złoży wniosku o ustanowienie służebności w terminie 3 miesięcy od zakończenia inwestycji/ odbioru terenu, Inwestor zobowiązany jest do zawarcia umowy na zajęcie terenu i uiszczenie **jednorazowej opłaty za wbudowanie infrastruktury** (zgodnie z § 6 ust. 2 i 3, § 8 ust.6 oraz § 9 ust. 3 Zarządzenia nr 202/2025 Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 24.03.2025 r.).

Ponadto informujemy, że tutaj. Wydział nie jest zainteresowany przyłączeniem do projektowanej sieci wodno- kanalizacyjnej nieruchomości oznaczonych w Ewidencji Gruntów jako działki nr 2/56 i 2/57 obr. 39 w Bydgoszczy

Otrzymują:

1. Adresat.
2. a/a JP

Do wiadomości:

1. Rafał Kwiatkowski
Trado Sp. z o.o.




ZAMIEJCA
DYREKTORA WYDZIAŁU
Renata Cybulska-Kulawik
(2)

IV. PLAN SYTUACYJNY MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH SKALA 1:500

Województwo: kujawsko-pomorskie [04]
Powiat: m. Bydgoszcz [0461]
Jednostka ewidencyjna: m. Bydgoszcz [046101_1]
Obręb ewidencyjny: Bydgoszcz [0039]

Odcinek drogi ul. Ryska dotyczący opracowania (dz. 2/59, 2/65, 15/17 , 14/3) charakteryzują się następującymi parametrami geometrycznymi:

- jezdnia o zmiennej szerokości około 4,3-4,7m o nawierzchni żwirowej
- dopuszczalna prędkość na odcinku prowadzonych prac: 50km/h
- droga dwukierunkowa
- pobocze o nawierzchni nieutwardzonej
- zarządca drogi: Zarząd Dróg Miejskich w Bydgoszczy

Odcinek drogi ul. Wojnowska dotyczący opracowania (dz. nr 2/39) charakteryzują się następującymi parametrami geometrycznymi:

- jezdnia o zmiennej szerokości około 3,1-3,6m o nawierzchni gruntowej
- dopuszczalna prędkość na odcinku prowadzonych prac: 50km/h
- droga dwukierunkowa
- pobocze o nawierzchni nieutwardzonej
- zarządca drogi: Zarząd Dróg Miejskich w Bydgoszczy

Oznaczenia:		projektowane zapory podwójne U-20c	wykop otwarty
Ø40PE		projektowany wodociąg	
Ø160PVC		projektowana kan. san.	
TYTUŁ:		Projekt tymczasowej organizacji ruchu	
ZADANIE:		Budowa wodociągu oraz kanalizacji sanitarnej	
ADRES OBIEKTU:		Bydgoszcz ul. Ryska dz. nr 13/3, 13/4, 15/17, 15/18	
BRANŻA:		Inżynieria ruchu	TRADO NR RYSUNKU: 1
OPRACOWAŁ:		mgr inż. Rafał Kwiatkowski	
SKALA:		1:500	
DATA:		12.2025	



Bydgoszcz, dnia 17-03-2026r.

UI.4142.157.2026

Pan Rafał Kwiatkowski



Dotyczy: opinii do projektu organizacji ruchu

Na podstawie § 2 ust. 2, § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r, poz. 784) oraz § 3 ust. 2, w związku z § 4 ust. 2 Statutu Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, stanowiącego załącznik Nr 1 do uchwały Nr LIV/1101/05 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 28 września 2005 r. w sprawie przekształcenia zakładu budżetowego Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy – w jednostkę budżetową (Dz. Urz. Woj. Kuj. – Pom. Nr 121, poz.2068), opiniuję czasową organizację ruchu dla **ul. Ryskiej i Wojnowskiej w Bydgoszczy** na czas budowy przyłącza wodociągowego oraz kanalizacji sanitarnej z następującymi uwagami:

1. Pod znakami B-1 umieścić tabliczkę „Nie dotyczy pojazdów budowy”;
2. Oznakowanie ostrzegawcze uzupełnić o znak A-30 z tabliczką o treści „Piesi”;
3. Na zaporach drogowych i tablicach prowadzących umieścić lampy ostrzegawcze koloru żółtego stosowane przy zwężonej skrajni drogi oraz koloru czerwonego stosowane w przypadku zamknięcia drogi.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

kontakt: Joanna Klusek tel. 52 582 27 93

Z upoważnienia Dyrektora z dnia 17-03-2026
Zastępca Dyrektora
Wydział Inżynierii Ruchu

Katarzyna Pałajczyk

.....Prezydent Miasta Bydgoszczy
PIECZĘĆ PREZYDENTA MIASTA BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 17-03-2026r.

WGK-IV.7221.105.26

ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art.10 ust.6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017r poz.1260) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r, poz. 784) oraz upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 21 marca 2022r. znak: WOA-I.0052.282.2022, po uzyskaniu opinii Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy

Zatwierdzam w całości

Czasową organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu dla **ul. Ryskiej i Wojnowskiej w Bydgoszczy** na czas budowy przyłącza wodociągowego oraz kanalizacji sanitarnej, wykonanego przez Pana Rafała Kwiatkowskiego, Plac [REDAKTOWANE] wpisanego pod **nr PC113-2026** z następującymi uwagami:

1. Pod znakami B-1 umieścić tabliczkę „Nie dotyczy pojazdów budowy”;
2. Oznakowanie ostrzegawcze uzupełnić o znak A-30 z tabliczką o treści „Piesi”;
3. Na zaporach drogowych i tablicach prowadzących umieścić lampy ostrzegawcze koloru żółtego stosowane przy zwężonej skrajni drogi oraz koloru czerwonego stosowane w przypadku zamknięcia drogi.

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do dnia 31-12-2026r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Prezydenta Miasta Bydgoszczy, Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy i Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, a w przypadku wprowadzania projektu uproszczonego, co najmniej na 24 godziny przed rozpoczęciem planowanych prac.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Dorota Boroń
Inspektor w Wydziale
Zieleni i Gospodarki Komunalnej

(z up. Prezydenta Miasta Bydgoszczy)

Załączniki:
- 1 egz. projektu

Otrzymują:

- 1) Jednostka składająca projekt organizacji ruchu,
- 2) Komenda Miejska Policji ul. Ilawska 24, 85-720 Bydgoszcz,
- 3) UM / ZDMiKP w Bydgoszczy a/a